



Projekat finansira
Evropska unija

BOSNA I HERCEGOVINA

Partneri:

- Ministarstvo finansija i trezora Bosne i Hercegovine
- Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske
- Ministarstvo finansija Republike Srpske, Bosna i Hercegovina
- Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske, Bosna i Hercegovina
- JP Autoputevi Republike Srpske

Procijenjena ukupna investicija:

- €38,47 miliona

Udio EU:

- €6,8 miliona

Kredit Evropske investicijske banke:

- €10,67 miliona

Udio korisnika:

- €21 milion

PROJEKT POVEZIVANJA 2015.

Produžetak osnovne mreže Transevropske prometne mreže: Povezivanje Bosne i Hercegovine i Hrvatske cestovnim pravcem R2a

Ovaj investicijski projekt odnosi se na izgradnju graničnog prijelaza, mosta na granici preko rijeke Save, kao i priključnih cesta na dijelu autoceste Banja Luka – Gradiška. Gradnja novih objekata odvija se duž ceste R2a, koja povezuje Lašvu i Banja Luku u Bosni i Hercegovini i Okučane u Hrvatskoj u ukupnoj udaljenosti od 239 km. Na taj način ona povezuje Bosnu i Hercegovinu sa glavnim prometnim pravcima u Hrvatskoj koji vode do luka na Jadranu.

Trenutačno cesta R2a prolazi kroz urbani dio Gradiške u duljini od oko 2 km i prelazi dvosmjerni most preko rijeke Save dug 260 metara. Na hrvatskoj strani, most vodi ka značajno velikom parkiralištu i prostoru za carinjenje, koji se nalaze istočno od manjeg mjesta Stara Gradiška.

Novi most i objekti na graničnom prijelazu u Gradišci bit će izgrađeni oko 3 km zapadno od postojećih objekata i locirani su izvan urbanog područja Gradiške.



Pogled na autocestu Banja Luka – Gradiška u Bosni i Hercegovini (petlja Mahovljani), puštena u promet 2011. godine © JP Autoputevi Republike Srpske

Rezultati:

- Završetak trase autoceste Banja Luka – Gradiška u Bosni i Hercegovini.
- 460 m pristupnog puta mostu sa obe strane. Moderni i efikasni objekti na graničnom prijelazu na autocesti R2a.
- Most na granici preko rijeke Save dug 430 metara.



Predloženi dizajn prekograničnog mosta preko rijeke Save u Gradišci. © Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine



Karta trase ceste 2a kroz Bosnu i Hercegovinu i Hrvatsku s prikazom mosta u Gradišci

Datum početka radova

- Oktobar 2019. godine

Okvirni datum završetka:

- Sredina 2022. godine

Novi most u Gradišci je sastavni dio izgradnje funkcionalne dionice puta između Bosne i Hercegovine i Okučana (Hrvatska) koji uključuje autocestu punog profila u Republici Srpskoj, BiH, brzu cestu sa četiri saobraćajne trake u Hrvatskoj, dva zasebna granična prijelaza i pristupne puteve.

Ulaganje je osmišljeno kako bi olakšalo trgovinu, regionalnu integraciju i održivi rast, pa će imati pozitivan utjecaj na širu privredu Bosne i Hercegovine.

Konkretno, za ljude koji žive u tom području, novi objekti na graničnom prijelazu olakšat će pritisak na stanovništvo i okoliš Gradiške preusmjeravanjem prometa izvan gradskog središta.

Novi most će također adekvatno zadovoljiti obim prometa koji se odvija nakon što je u rad puštena autocesta Banja Luka - Gradiška, kao i nakon budućeg puštanja u rad autoceste Banja Luka – Doboj.

Sredstva koja je Bosna i Hercegovina dobila u vidu granta bit će dopunjena i koordinirana obezbijeđenjem financiranja na hrvatskoj strani. Pomenuta sredstva će osigurati izgradnju nedostajuće putne infrastrukture prema Okučanima u Hrvatskoj, kako bi se obezbijedio kontinuirani putni pravac prema Zagrebu.

Projektovanje predloženih objekata je završeno. Ugovor o izvođenju radova je potpisan u julu 2019. godine, a završetak radova je planiran za 30 mjeseci.

Rezultati

- Siguran i učinkovit cestovni promet za više od 500.000 ljudi koji koriste cestu R2a.
- Značajno povećan kapacitet putničkog i teretnog prometa, procijenjen na prosječno 10.000 korisnika dnevno.
- Skraćeno vrijeme prelaska granice između Bosne i Hercegovine i Hrvatske, prema procjenama, s ranijih 5 na 2 minute za automobile i s ranijih 30 na 12 minuta za kamione.
- Otvoreno 300 novih radnih mjesta tokom izgradnje, te dodatnih 20 tokom rada i održavanja novoizgrađenih objekata.